

Ответы на часто задаваемые вопросы по конкурсу «Автономный поиск. На борту»

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

1. Куда мне обратиться, если у меня есть вопросы?

Вы можете отправить письмо с вашим вопросом на официальную почту конкурса (vision@upgreat.one), задать вопрос в Telegram-чате участников конкурса «Автономный поиск. На борту» (<https://t.me/+kKtY1nvc59MxMTli>) или в комментариях Telegram-канала t.me/vision_soft1. Обратите внимание, что в Telegram-канале и чате для участников вся информация носит справочно-информационный характер и не может быть приравнена к официальным разъяснениям Организаторов.

2. Какие сроки и этапы проведения конкурса «Автономный поиск. На борту»?

- **Отборочный этап:** март – июнь 2025 года, в том числе:
приём заявок: до 1 июня 2025 года (до 23:59 МСК);
приём материалов: до 9 июня 2025 года (до 23:59 МСК).
- **Квалификационный этап:** июнь – август 2025 года, в том числе:
испытания квалификационного этапа 5 дней в диапазоне с 30 июня по 13 июля 2025 года.
- **Финальный этап:** сентябрь – октябрь 2025 года, в том числе:
испытания финального этапа 9 дней в диапазоне со 2 по 16 сентября 2025 года.

Точные даты и место проведения испытаний будут дополнительно сообщены участникам, допущенным до соответствующего этапа.

3. Где можно потренироваться перед испытаниями?

После окончания Квалификационного этапа конкурса «Автономный поиск. На борту» для команд будут организованы тренировочные полёты (даты уточняются). Также можно воспользоваться услугами частных компаний и учебных центров, которые предлагают аренду площадок для полётов в регионе вашего проживания.

4. Как получить доступ к датасету для обучения нейросети?

Ссылка на датасет для обучения нейросети предоставляется участникам конкурса «Автономный поиск. На борту» после подачи заявки.

5. Можно ли участвовать в конкурсе без своего БВС?

Задача конкурса «Автономный поиск. На борту» не предполагает участия команд без своего БВС, но вы можете объединиться в команду с другими участниками. Если вам нужна помощь в формировании команды для подачи заявки в конкурсе, [в чате участников](#) можно:

- 1) Связаться со специалистами пригласить их в вашу команду – укажите в сообщении **#hunt**,

название команды, а также каких компетенций вам не хватает для полноценного участия в конкурсе;

- 2) Присоединиться к команде, которая в процессе формирования заявки на конкурс – укажите тег **#whois**, а также кратко опишите ваши ключевые навыки и опыт;
- 3) Объединить команды для подачи совместной заявки – если ваша команда сильна в компьютерном зрении, но не обладает БВС, которое можно заявить на конкурс, расскажите подробнее о своём опыте и существующем решении, чтобы команды с БВС могли рассмотреть совместное участие, и наоборот.

6. Где можно ознакомиться с регламентом проведения конкурса?

Актуальная версия технического регламента конкурса «Автономный поиск. На борту» размещена на официальном сайте <https://vision.upgreat.one/> в разделе «ДОКУМЕНТЫ». Обратите внимание, что до утверждения технического регламента оргкомитетом, на сайте публикуются его промежуточные версии (проект технического регламента). В текст документа могут вноситься изменения, следите за обновлениями.

7. Кому принадлежат результаты интеллектуальной деятельности (РИД), созданные в рамках конкурса?

В соответствии с разделом 22 Конкурсного задания конкурса «Автономный поиск. На борту» исключительное право на РИД, созданные призерами и победителем конкурса, либо право использования РИД на основании неисключительной лицензии подлежат передаче Оператору по соглашению между Участником и Оператором. При передаче исключительного права на РИД Оператору он предоставляет Участнику право использования Продукта разработки, включая право на дальнейшее развитие, тиражирование, в том числе право сублицензирования РИД. Процедура передачи РИД детально описана в разделе 13 Технического регламента.

ПОДАЧА ЗАЯВКИ И ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП

1. Какие документы требуется предоставить для прохождения отборочного этапа?

Для успешного прохождения отборочного этапа конкурса «Автономный поиск. На борту» командам после одобрения заявки необходимо направить на адрес электронной почты vision@upgreat.one материалы (фото, видео, сопроводительную документацию) в соответствии с п. 6.5. Технического регламента конкурса «Автономный поиск. На борту». В теме письма необходимо указать «[Название команды]. Материалы отборочного этапа», а в теле письма приложить ссылку для скачивания. Обратите внимание, что после отправки материалов менять их запрещено.

2. Может ли юридическое лицо сформировать несколько команд для участия в конкурсе?

В соответствии с пунктами 5.3 и 6.4 Конкурсного задания юридическое лицо может сформировать несколько команд для участия в конкурсе «Автономный поиск. На борту». При этом для каждой команды необходимо подать отдельную заявку и обеспечить уникальность разработок

каждой команды, так как использование идентичных продуктов разработки не допускается. Кроме того, в соответствии с пунктом 5.6 Конкурсного задания одно и то же физическое лицо не может входить в состав двух или более команд одновременно.

3. Сколько максимально и минимально участников может быть в команде?

Согласно пункту 5.5 Конкурсного задания в составе любой из команд должно быть не менее 2 (двух) и не более 5 (пяти) человек, включая руководителя команды.

4. Возможно ли изменение состава команды после подачи заявки?

Согласно пункту 6.5 Конкурсного задания изменение состава команды после подачи заявки допускается, но требует направления запроса в Оргкомитет на официальную почту vision@upgreat.one с электронной почты, использованной при регистрации команды. Все изменения должны быть подтверждены заявлением. Обратите внимание, что в соответствии с п. 6.8 Конкурсного задания любые изменения в составе Команды допускаются не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до начала испытаний.

5. Могут ли иностранные граждане принимать участие в конкурсе?

Согласно пункту 5.1 Конкурсного задания участие в конкурсе «Автономный поиск» разрешено только для российских физических лиц, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, что исключает возможность участия иностранных граждан.

Обратите внимание, что премия, выплачиваемая за счет средств федерального бюджета, может быть выплачена только налоговым резидентам Российской Федерации. В случае, если победителем или одним из призеров является иностранное юридическое или физическое лицо, не являющееся налоговым резидентом Российской Федерации, выплата премии за счет средств федерального бюджета такому участнику не производится, право на получение премии не переходит к другим участникам. (п. 20.11 Конкурсного задания).

6. Есть ли какие-либо ограничения для участников?

В соответствии с пунктом 5.7 Конкурсного задания в конкурсе могут участвовать только дееспособные граждане, достигшие совершеннолетия в соответствии с законодательством Российской Федерации. Также согласно пункту 5.1 Конкурсного задания участие в конкурсе «Автономный поиск» разрешено только для российских физических лиц, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Участники конкурса не должны быть офшорными компаниями (либо российскими юрлицами с долей офшоров свыше 25%), а также не должны фигурировать в списках экстремистов, террористов, иностранных агентов. Кроме того, они обязаны соблюдать требования по внедрению современных технологий, включая решения на основе ИИ.

Ограничения и запреты для команд, уже участвующих в конкурсе, описаны в разделе 17 Технического регламента конкурса «Автономный поиск. На борту».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

1. Нужно ли командам на испытаниях КОЗ №2 “На борту” обеспечить навигацию без связи со спутниками?

Нет. Задача КОЗ №2 “На борту”, который проходит в 2025 году - поиск объектов в природной среде с обработкой данных на борту беспилотника. Однако оргкомитет конкурса не гарантирует постоянную доступность ГНСС во время испытаний. Она та, какая будет на территории.

Необходимость навигации без использования спутников - задача конкурса отдельных заданий № 3, который пройдет в 2026 году

2. В каком диапазоне высот возможны полёты на испытаниях КОЗ № 2?

Высота будет определяться в зависимости от места испытаний в пределах установленного режима. Когда будет известно место испытаний, мы сможем дать ответ про максимально допустимые высоты. Если вы уже сейчас понимаете, что планируете летать на высоте более 500 метров, сообщите об этом заранее на официальную почту конкурса vision@upgreat.one

3. С какой точностью в полевых испытаниях нужно определить координаты объекта, чтобы он был засчитан, как корректно найденный?

Согласно разделу 10 Технического регламента конкурса, объект поиска засчитывается как корректно найденный, если координаты объекта, полученные командой, отличаются от рефересных координат не более, чем на 20 метров. Причем, максимальный балл за найденный объект начисляется, если разница составляет менее двух метров.

4. Каковы размеры посадочной площадки, которая будет выделена для БВС самолетного типа?

Согласно пункту 6.9.3 проекта Технического регламента, посадочные площадки зоны испытаний имеют размер 10x10 метров ($\pm 0,3$ м) для БВС вертикального взлета и посадки, и размер 200x200 метров (± 10 м) для БВС осуществляющих посадку при помощи парашюта. Периметр посадочной площадки будет обозначен визуально.

5. Можно ли во время испытания между попытками выполнения полетного задания заменять аккумуляторы в БВС?

Можно.

6. Есть ли приблизительное понимание, сколько объектов поиска (манекенов) будет на испытаниях?

Согласно таблице 5 раздела 9 Конкурсного задания, на испытаниях КОЗ № 2 может быть до 30 объектов поиска.